

Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamiseks ja Viluvere viadukti rajamiseks“

lisa 1

## TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee  | <input checked="" type="checkbox"/> rajamiseks         |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	{regNumber}
Tee ehitusloa andmise kuupäev	{regDateTime}
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetuse	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamiseks ja Viluvere viadukti rajamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Arvestada Rail Baltica raudteetrassi lõigu Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8 ümberehitamiseks ja Viluvere viadukti rajamiseks“ lisas 3 „Keskkonnakohustuste register“ ning lähtuda muudest Eesti Vabariigis kehtivatest õigusaktidest tulenevatest nõuetest. Transpordiamet on seisukohal, et kavandatava tegevuse elluviimisel tuleb rakendada KMH tulemusena välja töötatud keskkonnameetmeid või teisi vähemalt samaväärselt tõhusaid meetmeid, et ennetada, vältida ja leevendada võimalikku kaasnevat ebasoodsat keskkonnamõju.
3. Kavandada viadukti Aluste-poolse mulde kaguküljele mulde alumise servaga paralleelne 4 meetri laiune kruusaga kaetud hoolderiba. Hoolderibale näha ette ligipääs viadukti alt ja mahasõidu OR117007 kaudu. Eemaldada kasvupinnas ning katta ala kohaliku kruusase materjaliga jättes kruusa tasapinna olemasoleva maaga samale kõrgusele.
4. Täpsustada Piirimaa (92901:001:0137) ja Sambliku (92901:001:0138) kinnisasja omanikega enne ehitustegevust tee OR117004 täpne asukoht. Näha ette kõrguslik kokkuviiimine eeltoodud kinnistutel aset leidva olukorraga ning ehitada tee välja, et seda oleks võimalik kasutada mõlema kinnistu alalise juurdepääsuna. Tee OR117004 valmimise järgselt tuleb olemasolev Piirimaa (92901:001:0137) ja tugimaantee km 8,65 mahasõit sulgeda ja maa-ala heakorrastada.

5. Enne ehitustegevuse algust selgitada välja Piirimaa (92901:001:0137) kinnistu tugimaantee ja kavandatava juurdepääsutee poolsetel külgedel olemasoleva võrkaia asukoht. Võrkaia osa, mis paikneb Piirimaa kinnisasjast moodustataval (tugimaanteega paralleelne äralõige) maatükil, tuleb ümber tõsta Piirimaa kinnisasjale arvestades uusi kinnistu piire. Kui võrkaeda pole võimalik ümber tõsta, tuleb rajada võrdväärset ulatuses samaväärne võrkaed Piirimaa kinnisasjale. Likvideeritava mahasõidu juures tuleb asendada olemasoleva võrkaia värava osa uue võrkaiaga. Täpne lahendus kooskõlastada Rail Baltic Estonia OÜ ja Piirimaa kinnistu omanikuga.
6. Arvestada Maa- ja Ruumiameti 12.03.2025 kirjas nr 6-3/25/4131-2 tingimustega:
  - 6.1. Tagada tööprojekti ja ehitusloa esemega seotud maaparandussüsteemi nõuetekohane rekonstrueerimine (maaelumistri määrus nr 38, vastu võetud 28.03.2019 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“).
  - 6.2. Kasutusloa taotlemisel kanda teostusjoonistele rekonstrueeritava ja alles jääva maaparandussüsteemi maa-alal maaparandussüsteemi rajatised.
  - 6.3. Enne kasutusloa taotlemist tuleb ehitajal esitada ehitustööde dokumendid MaRu'le tutvumiseks ning leppida kokku aeg objektile tööde ülevaatuseks.
  - 6.4. Tulenevalt MaaParS § 50 lõikest 1 esitada kasutusloa taotlemise dokumendid ja teostusjoonised MaRu'le kooskõlastamiseks.
  - 6.5. Ehitustööde maaparanduse tööprojekti elluviimisel peab omanikujärelevalvet maaparandussüsteemide rekonstrueerimise osas tegema MATER registrisse kantud ettevõtja.
7. Arvestada Keskkonnaameti 17.03.2025 kirjas nr 6-2/25/4552-2 toodud ehitusaegsete veekaitsemeetmetega:
  - 7.1. Märkida, et peakraavid liigituvad VeeS § 3 lg 1 alusel veekogudeks. Veekogust sõidukite läbimine mõjutab nende seisundit negatiivselt (kahjustub pinnas veekogu kallastel, tekib erosioonioht, suureneb heljumikanne veekogusse, kahjustub veekogu põhi). Veeseaduse § 118 lg 1 alusel on kalda erosiooni ja hajuheite vältimiseks veekogu kaldal veekaitsevöönd. Veekaitsevööndi ulatus Sildsoo peakraavil on 10 m (VeeS § 118 lg 2 p 2). Sellest tulenevalt lubab Keskkonnaamet mootorsõidukitega liigelda väljaspool veekaitsevööndit.
  - 7.2. Kui mootorsõidukiga on tööde tegemisel vajalik liigelda veekaitsevööndis, on oluline teostada töid külmunud või kõva pinnasega ajal (madalveeperiood) vähendamaks riski erosiooni ja hajuheite tekkimiseks.
  - 7.3. Kui tööde tegemiseks on vajalik ületada veekogu, siis tuleb võimalusel kasutada olemasolevaid ülesõite. Kui pole võimalik kasutada olemasolevaid ülesõite võib veekogu ületamiseks rajada ajutise ülepääsu tagades veevoolu veekogusse (kasutada truupe, palke vms), et vältida õnnetuste- ja avariiohtu ja tekkida võivat kütuste leket veekogusse. Juhul, kui ajutise ülepääsu rajamiseks on vajalik veekogusse tahkeid aineid paigutada, siis tuleb alates mahust 5 m<sup>3</sup> taotleda registreering (§ 196 lg 2 p 5).
  - 7.4. Töid tuleb teostada tehniliselt korrasolevate seadmetega. Vee ja pinnase reostuse tekkimise vältimiseks tuleb kütust tankida väljaspool veekaitsevööndit.
  - 7.5. Tööde käigus tuleb vältida ehitusprahi, materjalide ja jäätmete sattumist vette.
  - 7.6. Rakendada ka kõiki teisi üldmeetmeid, mis on RB põhitrassi KMH käigus piirkonna keskkonna- ja loodusväärtuste kaitseks välja töötatud.

## 1. Andmed tee kohta

Riigitee 58 Aluste-Kergu tee km 7,6-8,8

## **2. Andmed tee ehitusprojekti kohta**

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	IDOM, Consulting, Engineering, Architecture S.A.U.
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	A48283964
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Avenida Zarandoa 23, 48015 Bilbao, Spain
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+34 94 479 76 00
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@idom.com
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	DPS5 Tootsi-Selja. Tugimaantee nr 58 Aluste-Kergu riste (OR1170)
2.7 Tee ehitusprojekti number	RBDTD-EE-DS1-DPS5_IDO_OR1170

(allkirjastatud digitaalselt)